

# Nový bezdrátový přijímač pro řízení flotil AGV

12.01.2021

Steute uvádí na trh nový bezdrátový přijímač RF Rx SW868-NET-4S-A 48V pro svoji nexy bezdrátovou síť. Přijímač je vyvinutý s ohledem na aplikace zahrnující automatizovanou asistenci vozidel (AGV).

Nexy systém zajišťuje energeticky efektivní správu baterie: během přestávek a odstávek až tří týdnů lze jednotlivá vozidla (nebo celý systém) AGV uvést na dálku do „režimu spánku“, ve kterém nevyžadují napájení. Vozidla se díky svému „time-out“ nemusí vracet k centrální nabíjecí stanici. Vyrovňovací baterie napájí bezdrátový přijímač, což mu umožňuje přijímat signál „probuzení“ a předávat jej řídicí jednotce AGV (v tomto případě konvenčním napájením).



Steute uvádí na trh nový bezdrátový přijímač RF Rx SW868-NET-4S-A 48V pro svoji nexy bezdrátovou síť. Přijímač je vyvinutý s ohledem na aplikace zahrnující automatizovanou asistenci vozidel (AGV).

Nexy systém zajišťuje energeticky efektivní správu baterie: během přestávek a odstávek až tří týdnů lze jednotlivá vozidla (nebo celý systém) AGV uvést na dálku do „režimu spánku“, ve kterém nevyžadují napájení. Vozidla se díky svému „time-out“ nemusí vracet k centrální nabíjecí stanici. Vyrovnávací baterie napájí bezdrátový přijímač, což mu umožňuje přijímat signál „probuzení“ a předávat jej řídicí jednotce AGV (v tomto případě konvenčním napájením).

Společnost .steute k tomu doposud používala bezdrátové zařízení ze standardního rozsahu. U palubního napájecího zdroje 48V, typického pro AGV, museli výrobci AGV instalovat další převodník. Nejnovější generace RF Rx však nevyžaduje převodník napětí, a proto spotřebuje méně energie. Kromě toho již není potřebné relé pro přepínání. Výstupy optočlenu zajišťují propojení s řídicí jednotkou AGV. Zmíněné výstupy optočlenu taktéž přispívají k energeticky úspornějšímu provozu bezdrátového přijímače upevněného na AGV.

S novým vývojem společnost .steute rozšiřuje svoji novou řadu pro aplikace AGV. Důležitý je cílový trh pro tuto robustní a flexibilní síť. Renomovaní výrobci AGV ve svých vozových parcích využívají funkci bezdrátového „probuzení“, zatímco někteří systémoví integrátoři a výrobci automobilů zahrnuli nový systém do svých specifikací AGV.