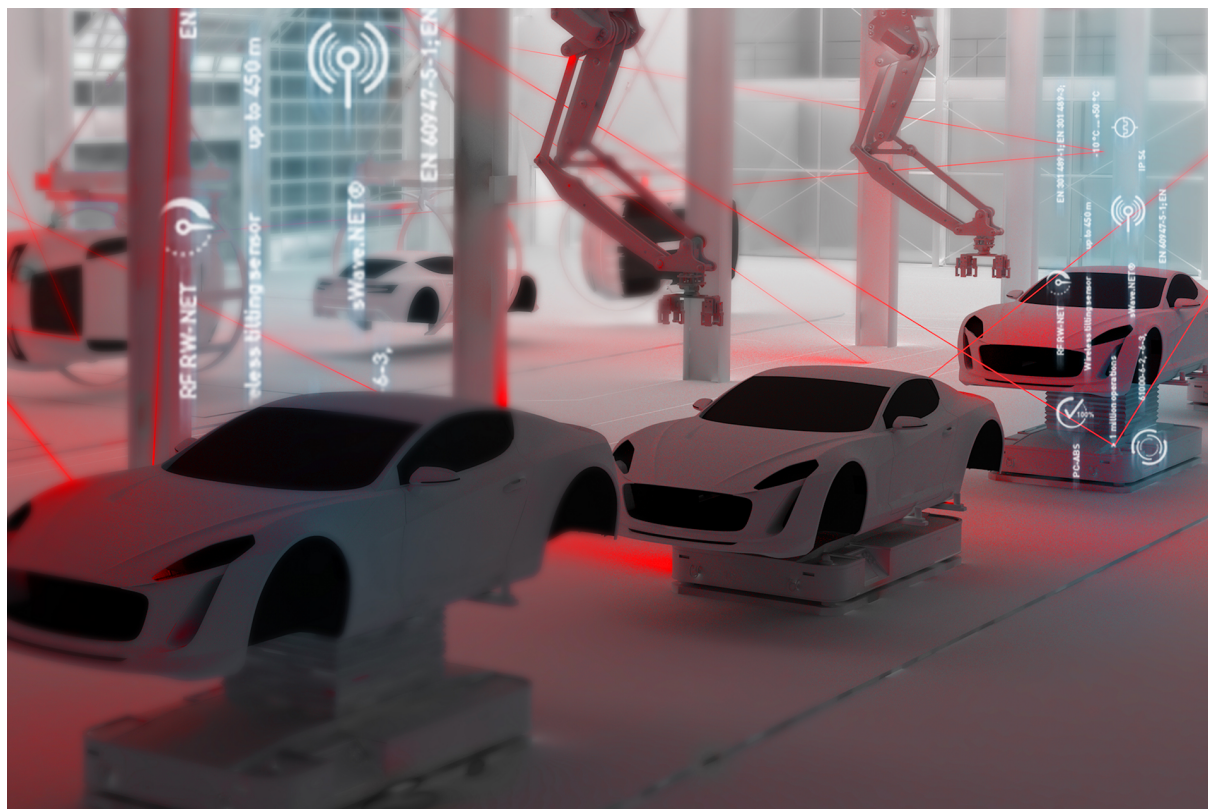


# White papers o bezdrátových sítích pro flotily AGV

22.03.2021

Všichni výrobci a uživatelé automatizovaných systémů s řízeným prostředkem (AGV) čelí výzvě při rozhodování, který bezdrátový systém zvolit, aby například usnadnili komunikaci s místy vyzvednutí nebo aktivovali jednotlivé AGV signálem probuzení z nízkoenergetických hlubin režimu spánku do provozního režimu.

White paper publikovaný společností steute poskytuje kritéria rozhodování pro tuto speciální oblast bezdrátové technologie. Představuje také bezdrátovou síť steute nexy, kterou již používá několik výrobců AGV. White paper dále poskytuje zavedenou součást specifikací AGV systémových integrátorů a renomovaných uživatelů AGV, a to zejména v automobilovém průmyslu.



Všichni výrobci a uživatelé automatizovaných systémů s řízeným prostředkem (AGV) čelí výzvě při rozhodování, který bezdrátový systém zvolit, aby například usnadnili komunikaci s místy vyzvednutí nebo aktivovali jednotlivé AGV signálem probuzení z nízkoenergetických hlubin režimu spánku do provozního režimu.

White paper publikovaný společností steute poskytuje kritéria rozhodování pro tuto speciální oblast bezdrátové technologie. Představuje také bezdrátovou síť steute nexy, kterou již používá několik výrobců AGV. White paper dále poskytuje zavedenou součást specifikací AGV systémových integrátorů a renomovaných uživatelů AGV, a to zejména v automobilovém průmyslu.

Mezi výhody bezdrátového systému nexy patří nejen nízkoenergetický provoz, ale také kompletní síťová infrastruktura - od senzorů ve výrobě, robustního bezdrátového protokolu vyvinutého speciálně pro průmyslové aplikace, až po rozhraní připojená k nadřazeným IT systémům uživatele. Typické aplikace zahrnují možnost „probuzení“ AGV z režimu hlubokého spánku, a také komunikaci mezi AGV a mobilními sběrnými místy nebo stacionárními dopravníky.

Dokument white paper [si nyní můžete stáhnout](#).

steute má nový bezdrátový přijímač pro svou bezdrátovou síť, vyvinutý speciálně pro aplikace AGV.

Systém nexy zajišťuje energeticky efektivní správu baterie: během přestávek a odstávek až 3 týdnů lze celý systém AGV (nebo alternativně jednotlivá vozidla) uvést do režimu „hlubokého spánku“, ve kterém nevyžadují žádnou energii. To znamená, že vozidla nemusí před zahájením odstávky jet k napájecí stanici, ale mohou jednoduše zůstat zaparkovaná, ať se nacházejí kdekoli. Vyrovnávací baterie dodává bezdrátový přijímač, který poté přijímá signál "probuzení" a předává jej elektricky do řídicího systému AGV.

Pro tento úkol steute dříve používal bezdrátový přijímač ze standardního rozsahu s napájením 24V. Nová generace může být připojena přímo k 48V napájecímu napětí typickému pro AGV, nevyžaduje napěťový transformátor, a proto vyžaduje méně energie. Kromě toho proces spínání již neprovádí relé, ale výstupy optočlenu s galvanickým oddělením. To umožňuje bezdrátovému přijímači, který je řízen vozidlem AGV, ušetřit ještě více energie.

Tento nový vývoj steute je první vlaštovkou v expanzi nové řady pro aplikace AGV, což je důležitý cílový trh pro tak robustní a flexibilní bezdrátovou síť. Renomovaní výrobci AGV již ve svých vozových parcích používají funkci „probuzení“ na dálku. Systémoví integrátoři a další výrobci automobilů taktéž zahrnuli nexy do svých továrních specifikací AGV.