Nouveau récepteur sans fil pour le contrôle des flottes AGV

01/12/2021

steute présente un nouveau récepteur radio RF Rx SW868-NET-4S-A 48V pour le réseau sans fil nexy, développé en vue d'être utilisé dans les systèmes de véhicules à guidage automatique (AGV).

Le système nexy assure ici une gestion économe en énergie de la pile: Pendant les pauses et les temps d'arrêts allant jusqu'à trois semaines, l'ensemble du système AGV ou des véhicules individuels peut être mis en «mode veille» par radio, pendant lequel ils ne consomment aucune énergie. Les véhicules ne doivent donc pas se rendre à une station de charge centrale pour leurs «temps morts», mais restent là où ils se trouvent peu importe la position (de stationnement). Pendant ce temps, une batterie tampon alimente le récepteur radio qui reçoit le signal de «réveil» et le transmet au système de commande AGV.

steute présente un nouveau récepteur radio RF Rx SW868-NET-4S-A 48V pour le réseau sans fil nexy, développé en vue d'être utilisé dans les systèmes de véhicules à guidage automatique (AGV).

Le système nexy assure ici une gestion économe en énergie de la pile: Pendant les pauses et les temps d'arrêts allant jusqu'à trois semaines, l'ensemble du système AGV ou des véhicules individuels peut être mis en «mode veille» par radio, pendant lequel ils ne consomment aucune énergie. Les véhicules ne doivent donc pas se rendre à une station de charge centrale pour leurs «temps morts», mais restent là où ils se trouvent peu importe la position (de stationnement). Pendant ce temps, une batterie tampon alimente le récepteur radio qui reçoit le signal de «réveil» et le transmet au système de commande AGV.

Jusqu'à présent, steute utilisait un actionneur sans fil de la gamme standard. Le fabricant AGV devait installer à bord un convertisseur supplémentaire pour l'alimentation électrique des AGV, tension typique 48V. La dernière génération de RF Rx ne nécessite pas de convertisseur de tension et consomme donc moins d'énergie. De plus, ce n'est plus un relais qui déclenche l'opération de commutation mais les sorties optocoupleur qui assurent le couplage avec l'unité de commande AGV. Cela contribue également à un fonctionnement économe en énergie du récepteur sans fil monté sur l'AGV.

"Avec cette innovation, steute élargit la gamme nexy pour les applications AGV, qui constituent pour ce réseau radio aussi robuste que flexible un marché cible important. Des fabricants renommés d'AGV utilisent la fonction „réveil“ sans fil dans leurs flottes de véhicules, et les intégrateurs de systèmes et certains constructeurs automobiles ont déjà inclus le système nexy dans leurs spécifications d'usine AGV.