Nuovo ricevitore wireless per il controllo delle flotte di AGV

01/12/2021

steute presenta un nuovo ricevitore wireless RF Rx SW868-NET-4S-A 48V per la propria rete wireless nexy, sviluppato appositamente per le applicazioni che coinvolgono i veicoli a guida automatica (AGV).

Il sistema nexy garantisce una gestione della batteria energeticamente efficiente: durante le pause e i tempi di fermo fino a tre settimane, i singoli veicoli o l'intero sistema AGV possono essere messi da remoto in una modalità "sleep", in cui non richiedono energia. I veicoli non devono tornare ad una stazione di ricarica centrale per il loro "time-out", ma possono rimanere semplicemente dove si trovano. Una batteria ausiliaria alimenta il ricevitore wireless, consentendogli di ricevere un segnale di riattivazione e di trasmetterlo all'unità di controllo AGV, in questo caso con un'alimentazione convenzionale.

steute presenta un nuovo ricevitore wireless RF Rx SW868-NET-4S-A 48V per la propria rete wireless nexy, sviluppato appositamente per le applicazioni che coinvolgono i veicoli a guida automatica (AGV).

Il sistema nexy garantisce una gestione della batteria energeticamente efficiente: durante le pause e i tempi di fermo fino a tre settimane, i singoli veicoli o l'intero sistema AGV possono essere messi da remoto in una modalità "sleep", in cui non richiedono energia. I veicoli non devono tornare ad una stazione di ricarica centrale per il loro "time-out", ma possono rimanere semplicemente dove si trovano. Una batteria ausiliaria alimenta il ricevitore wireless, consentendogli di ricevere un segnale di riattivazione e di trasmetterlo all'unità di controllo AGV, in questo caso con un'alimentazione convenzionale.

Fino ad oggi, per questo scopo steute utilizzava un attuatore wireless della propria gamma standard. Per l'alimentatore di bordo da 48V tipico dell'AGV, i produttori di AGV dovevano installare un convertitore aggiuntivo. L'ultima generazione dell'RF Rx, invece, non necessita di alcun convertitore di tensione e richiede quindi meno energia. Inoltre, responsabile del processo di commutazione non è più un relè, ma l’accoppiamento con l'unità di controllo AGV avviene invece tramite uscite optocoupler. Questo contribuisce anche al funzionamento a risparmio energetico del ricevitore wireless montato sull'AGV.

Con questo nuovo sviluppo, steute amplia la propria gamma nexy per le applicazioni AGV, un importante mercato di riferimento per questa rete robusta e flessibile. Rinomati produttori di AGV stanno già utilizzando la funzione wireless di "risveglio" nelle loro flotte di veicoli, mentre alcuni integratori di sistemi e produttori di automobili hanno incluso il sistema nexy nelle specifiche dei loro AGV.