



steute ha pubblicato un White Paper che fornisce i criteri di scelta per questo campo speciale della tecnologia wireless. Il documento presenta inoltre la rete wireless steute nexy, già utilizzata da diversi produttori di AGV e una parte consolidata delle specifiche AGV di integratori di sistema e dei rinomati utenti AGV, in particolare nel settore automobilistico.

I vantaggi del sistema wireless nexy includono non solo il funzionamento a basso consumo energetico, ma anche un'infrastruttura di rete completa: dai sensori in fabbrica, a un solido protocollo wireless sviluppato appositamente per le applicazioni industriali, alle interfacce che si collegano ai sistemi IT superordinati dell'utente. Le applicazioni tipiche includono la riattivazione degli AGV dalla modalità di sospensione "deep sleep", così come la comunicazione tra AGV e pickup point mobili o trasportatori stazionari.

Per scaricare il White Paper, cliccare [qui](#).

steute ha un nuovo ricevitore wireless per la sua rete wireless nexy, sviluppato appositamente tenendo conto delle applicazioni AGV.

Il sistema nexy consente una gestione della batteria ad alta efficienza energetica: durante i tempi di fermo fino a 3 settimane, l'intera flotta AGV (o un singolo AGV) passa in modalità di sospensione "deep sleep" in cui l'alimentazione è completamente spenta. Ciò significa che l'AGV non necessita di tornare a una stazione di ricarica centrale prima di iniziare i periodi di inattività, ma può semplicemente rimanere parcheggiato ovunque si trovi in quel momento. Una batteria di riserva alimenta il ricevitore wireless, che percepisce il segnale di riattivazione e lo passa elettricamente al sistema di controllo AGV.

Per questa attività steute utilizzava in precedenza un ricevitore wireless della sua gamma standard con alimentazione a tensione 24V. La nuova generazione può essere alimentata direttamente con tensione 48V tipica degli AGV, poichè non necessita di un trasformatore di tensione e quindi richiede meno potenza. Inoltre, il processo di commutazione non viene più eseguito da un relè, ma da uscite optocoppia con isolamento galvanico. Ciò consente, al ricevitore wireless montato sull'AGV, di risparmiare ancora più energia.

Questo nuovo sviluppo steute annuncia un'espansione della sua gamma nexy alle applicazioni AGV: un importante mercato di riferimento per una rete wireless così robusta e flessibile. Rinomati produttori AGV stanno già utilizzando la funzione remota di riattivazione "wake-up" nelle loro flotte di veicoli, mentre integratori di sistemi e diverse case automobilistiche hanno incluso nexy nelle loro specifiche di fabbrica AGV.