



która jest już używana przez wielu producentów pojazdów AGV, integratorów systemów i renomowanych użytkowników takich pojazdów, zwłaszcza w branży motoryzacyjnej.

Zalety sieci nexy to nie tylko energooszczędna praca, ale także dostępność kompletnej infrastruktury sieciowej - od wyłączników i czujników w zakładzie produkcyjnym, poprzez niezawodny protokół transmisji radiowej opracowany specjalnie do zastosowań przemysłowych, aż po interfejsy komunikujące się z nadrzędnymi systemami informatycznymi użytkownika. Typowe zastosowania obejmują wybudzanie pojazdów AGV z trybu głębokiego uśpienia, a także ich komunikację z mobilnymi punktami załadunku czy przenośnikami stacjonarnymi.

Aby pobrać białą księgę, kliknij [tutaj](#).

Firma steute oferuje nowy odbiornik radiowy dla sieci bezprzewodowej nexy, opracowany specjalnie z myślą o zastosowaniach w pojazdach AGV.

System nexy umożliwia energooszczędne zarządzanie akumulatorami: podczas przerw i przestojów produkcyjnych, trwających do 3 tygodni, cały system AGV lub też jedynie wybrane pojazdy można wprowadzić w tryb "głębokiego uśpienia", w którym nie wymagają one zasilania. Oznacza to, że pojazdy nie muszą podjeżdżać do stacji dokującej przed rozpoczęciem przestoju, lecz mogą po prostu pozostać zaparkowane w miejscu, w którym aktualnie się znajdują. Akumulator buforowy zasila odbiornik radiowy, który następnie odbiera sygnał „budzenia” i przekazuje go do układu sterowania pojazdu AGV.

Do takiego zadania firma steute oferowała wcześniej odbiornik ze swojej standardowej oferty, zasilany napięciem 24 V. Odbiornik nowej generacji może być podłączony bezpośrednio do zasilania 48 V, typowego dla pojazdów AGV. Nie wymaga zatem stosowania przetwornicy napięcia, co pozwala na oszczędność energii. Ponadto, nie są stosowane już wyjścia przekaźnikowe, lecz transoptorowe, z izolacją galwaniczną. Dzięki temu odbiornik radiowy zamontowany na pojeździe AGV potrzebuje jeszcze mniej energii do pracy.

Ten nowy kierunek rozwoju firmy steute zwiastuje rozszerzanie funkcjonalności systemu nexy o zastosowania związane z systemami AGV. Renomowani producenci pojazdów AGV już teraz używają funkcji zdalnego wybudzania w swoich flotach pojazdów, podczas gdy integratorzy systemów i wielu producentów samochodów uwzględniło system nexy w swoich specyfikacjach fabrycznych.