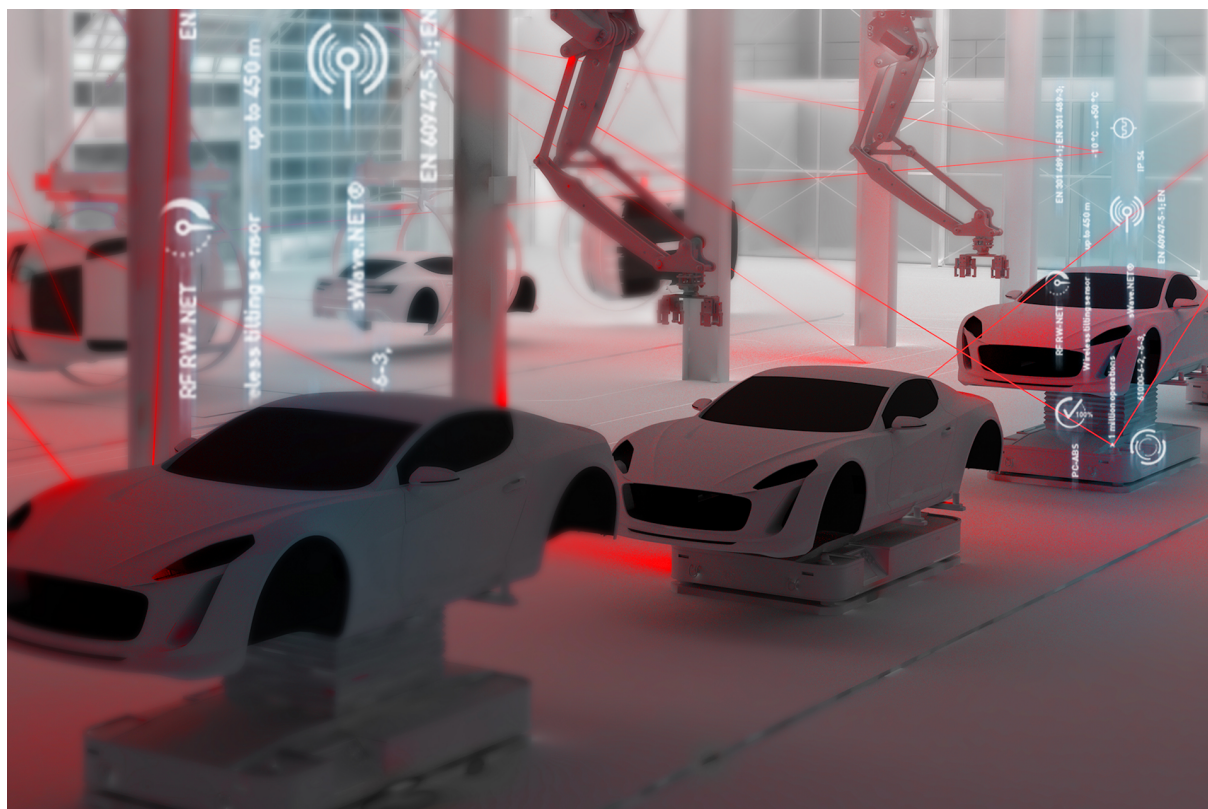


White Paper em Redes sem fio para AGV

03/22/2021

Fabricantes e usuários de sistemas de veículos guiados automaticamente (AGV) enfrentam o desafio de decidir qual sistema sem fio selecionar, por exemplo, facilitar comunicação com pontos de captação ou ativar o AGV individual com sinal de despertar de baixa energia para modo de operação.

O White Paper publicado pela steute prove critérios de decisões para este campo especial da tecnologia sem fio. Esse documento apresenta também a rede steute nexy, já utilizada por múltiplos fabricantes de AGV, estabelecendo em parte as especificações de sistemas de AGV de fabricantes renomados, especialmente na indústria automotiva.



Fabricantes e usuários de sistemas de veículos guiados automaticamente (AGV) enfrentam o desafio de decidir qual sistema sem fio selecionar, por exemplo, facilitar comunicação com pontos de captação ou ativar o AGV individual com sinal de despertar de baixa energia para modo de operação.

O White Paper publicado pela steute prove critérios de decisões para este campo especial da tecnologia sem fio. Esse documento apresenta também a rede steute nexy, já utilizada

por múltiplos fabricantes de AGV, estabelecendo em parte as especificações de sistemas de AGV de fabricantes renomados, especialmente na indústria automotiva.

As vantagens do sistema sem fio nexy não inclui somente operações de baixo consumo de energia, mas também uma completa infraestrutura de comunicação - de sensores de fábrica a um robusto protocolo sem fio desenvolvido especialmente para aplicações industriais, a interfaces que conectam sistemas de TI superiores.

As aplicações típicas incluem o "Despertar" do AGV de um modo de hibernação profunda bem como a comunicação entre o AGV e pontos de captação móveis ou estações para transportadores.

Para baixar o White Paper, por favor clique [aqui](#).

A steute tem um novo receptor sem fio para a rede de sensores nexy, desenvolvido especialmente para aplicações em AGV.

O sistema nexy garante que o gerenciamento da bateria seja eficiente em termos de energia: durante pausas e períodos de inatividade de até 3 semanas, todo o sistema AGV ou, alternativamente, veículos individuais, podem ser colocados em um "modo de hibernação" no qual não requerem energia. Isso significa que os veículos não precisam se dirigir a uma estação de acoplamento antes de iniciar o tempo de inatividade, mas podem simplesmente permanecer estacionados onde quer que estejam. Uma bateria de reserva fornece energia ao receptor sem fio, que então recebe o sinal de "ativação" e o passa para o sistema de controle AGV eletricamente.

Para esta tarefa, a steute usou anteriormente um receptor sem fio de sua faixa padrão com alimentação de tensão de 24V. A nova geração pode ser acoplada diretamente à fonte de alimentação 48V típica para AGV, não é necessário transformador de potencial e, portanto, requer menos energia. Além disso, o processo de chaveamento não é mais realizado por um relé, mas por saídas do optoacoplador com isolamento galvânica. Isso permite que o receptor sem fio, que "anda" no AGV, economize ainda mais energia.

Este novo desenvolvimento da steute anuncia uma expansão de sua gama nexy para aplicações AGV, um importante mercado-alvo para uma rede sem fio robusta e flexível. Fabricantes de AGV renomados já estão usando a função de "despertar" remoto em suas frotas de veículos, enquanto integradores de sistema e vários fabricantes de automóveis incluíram o nexy em suas especificações de fábrica de AGV.