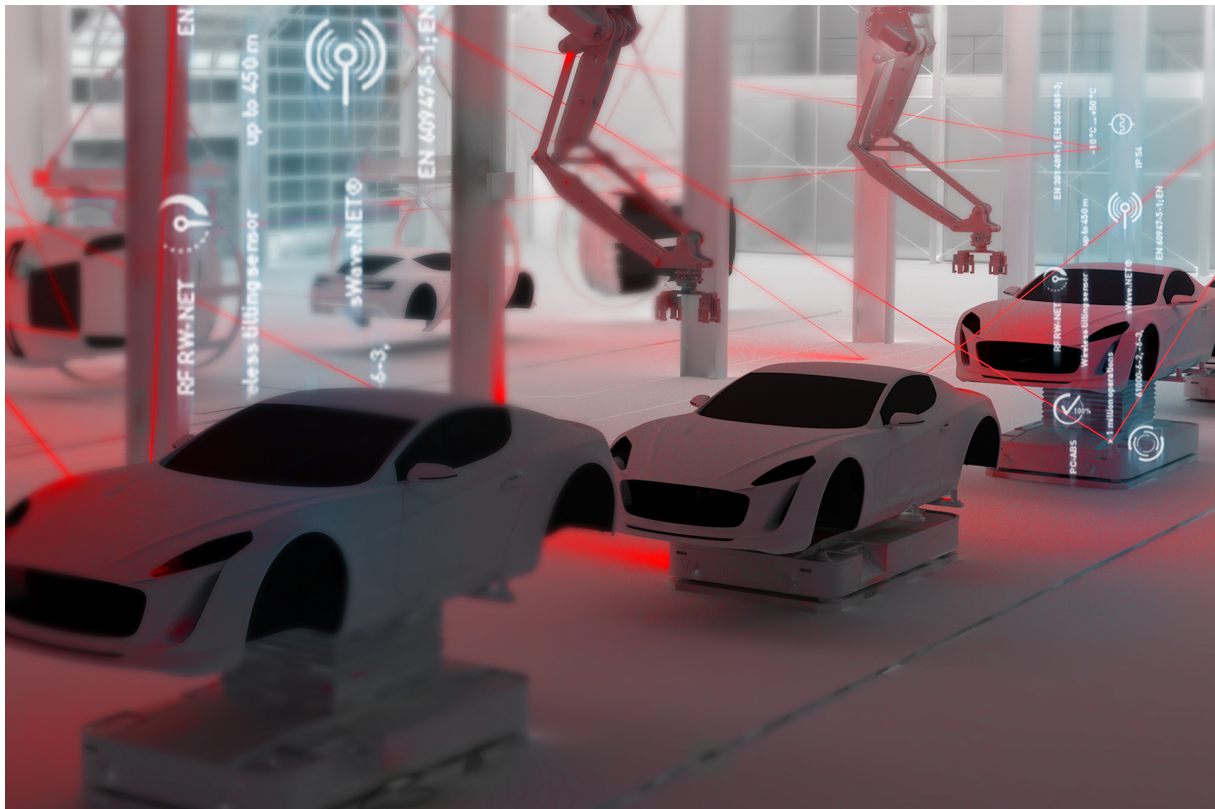


AGV车队无线网络的白皮书

03/22/2021

自动导航车 (AGV) 的制造商和用户都面临一个挑战, 即选择哪种无线系统, 例如, 通过低能耗深度睡眠模式到工作模式的唤醒信号, 促进与接入点的通信, 激活单个AGV。

世德发表了一份白皮书, 专为这一特殊领域的无线技术提供选择标准。它介绍了多个AGV制造商使用世德sWave.NET无线网络的情况, 以及系统集成商和AGV用户 (尤其汽车行业) 的部分AGV规范。



自动导航车 (AGV) 的制造商和用户都面临一个挑战, 即选择哪种无线系统, 例如, 通过低能耗深度睡眠模式到工作模式的唤醒信号, 促进与接入点的通信, 激活单个AGV。

世德发表了一份白皮书, 专为这一特殊领域的无线技术提供选择标准。它介绍了多个AGV制造商使用世德sWave.NET无线网络的情况, 以及系统集成商和AGV用户 (尤其汽车行业) 的部分AGV规范。

sWave.NET无线系统的优势不仅包括低功耗, 还包括完整的基础网络设施 - 从工厂的传感器到专门为工业应用开发的无线协议, 再到连接到用户高级IT系统的接口。典型应用包括从深度睡眠模式“唤醒”AGV, 以及AGV与移动取货点或固定式输送机之间的通信。

下载白皮书，[点击此处](#)

世德为sWave.NET无线网络专门开发了一款用于AGV应用的新型无线接收器。

sWave.NET系统的电池管理非常节能：在长达三周的休息和停机时间内，整个AGV系统或单个AGV会进入“深度睡眠模式”，在这种模式下，AGV不需要电源。这意味着，AGV在停机前不必运行到扩展底座，只要停到任意位置就可以了。缓冲电池为无线接收器供电，然后无线接收器接收“唤醒”信号，并将其通过电气方式传输给AGV控制系统。

为了完成这项任务，世德以前使用标准范围内的24V无线接收器。新一代采用48V电压，可以直接用于典型的AGV，不再需要一个电压变压器，因此对电力的需求更少。此外，开关信号转换不再由继电器执行，而是由具有电流隔离的光耦输出执行。这使得安装在AGV上的无线接收器可以节省更多的能量。

这项新技术的开发预示着AGV应用在sWave.NET中的扩展，这对非常灵活的无线网络是一个重要的目标市场。AGV制造商已经在他们的产品中使用了远程“唤醒”功能。而系统集成商和多家汽车制造商也已经将sWave.NET纳入他们的AGV工厂规范中。